

運輸安全マネジメント

2022年度(1/1～12/31)の運輸安全マネジメントに関する取り組み

1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

【安全確保の最優先 これが当社の使命である】

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び工夫した教育投資と設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず全員で達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故2021年に引き続きゼロ(油断大敵！！ より気を引き締める)
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検と報告の徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転など違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

2022年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊

運輸安全マネジメント

2021年度(1/1～12/31)の運輸安全マネジメントに関する取り組み実績

1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず全員で達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故2019年対比80%削減(特に、後退時の事故と車庫内事故)
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検と報告の徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転など違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

3、輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故＝0件 人身事故はありません。
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- (2) 物損事故＝0件 物損事故ゼロ
(前年度1件)・・・目標達成率100%
- (3) 車両故障＝0件 運行を中止する様な車両故障ゼロ
(前年度1件)・・・目標達成100%
- (4) 飲酒運転＝0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。 目標ゼロ、結果ゼロ
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- 過労運転＝0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康・睡眠不足の確認を行っています。
(前年度0件)・・・目標達成100%
- (5) 車内事故＝0件 車内事故はありません。車内での呼びかけを徹底しています。
(前年度0件)・・・目標達成率100%

4、自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

2021年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 0件

5、設備投資(設備投資＝車両更新入替2台実施／感染症対策の為、光触媒加工を全車に実施)

2022年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊

運輸安全マネジメント

2021年度の運輸安全マネジメントに関する取り組み

1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

【安全確保の最優先 これが当社の使命である】

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び工夫した教育投資と設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 今年も必ず達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故2019年対比80%削減(特に、後退時の事故と車庫内事故)
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検と報告の徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転など違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

2021年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊

運輸安全マネジメント

2020年度の運輸安全マネジメントに関する取り組み実績

1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) みんなで達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故対前年80%削減(特に、後退時の事故)
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検の再徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転など違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

3、輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故＝0件 人身事故はありません。
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- (2) 物損事故＝1件 原因＝前方確認不足による接触事故1件(2/10)
(前年度7件)・・・目標非達成率100%
- (3) 車両故障＝1件 オルタネータの経年劣化による故障での運行中止(11/6)全車同部品の緊急再点検を実施(問題なし)
(前年度1件)・・・目標非達成
- (4) 飲酒運転＝0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。 目標ゼロ、結果ゼロ
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- 過労運転＝0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康・睡眠不足の確認を行っています。
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- (5) 車内事故＝0件 車内事故はありません。車内での呼びかけを徹底しています。
(前年度0件)・・・目標達成率100%

4、自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

2020年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 0件

5、設備投資(設備投資実績なし／新型コロナ感染防止対策の為、エアコンの点検を実施)

2021年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊

運輸安全マネジメント

2020年度の運輸安全マネジメントに関する取り組み

1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

【安全確保の最優先が、当社の使命である】

- (1) 乗車して頂くお客様の安全を第一に考え、行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び工夫した教育投資と設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続けるとともに危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) 必ず達成！！ 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成！！ 物損事故対前年80%削減(特に、後退時の事故と車庫内事故)
- (3) みんなで達成！！ 日々の点検の再徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成！！ 飲酒運転、違法薬物、過労運転など違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成！！ 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

2020年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊

運輸安全マネジメント

2019年度の運輸安全マネジメントに関する取り組み

1、輸送の安全に関する基本方針(安全方針)

- (1) 乗車して頂くお客様の安全確保を第一に考え行動する事により 社員全員が同じ意識を持ち安全確保を徹底する。
- (2) 輸送の安全確保の為、様々な費用支出及び教育投資、設備投資を効率的且つ積極的に行う。
- (3) 常に安全意識を高く持ち続け危険の予知能力を高め 危険回避に必要な処置を講じる。
- (4) 常に輸送の安全に関する情報を公表し、情報を共有し活用する体制を確立する。
- (5) 輸送の安全に関する教育・訓練・研修等を適時適切に実施する。
- (6) これらの安全情報を積極的に公表する。

2、輸送の安全に関する目標(安全目標)

- (1) みんなで達成!! 人身事故ゼロ
- (2) みんなで達成!! 物損事故対前年80%削減(特に、後退時の事故)
- (3) みんなで達成!! 日々の点検の再徹底で、路上における車両故障ゼロ
- (4) みんなで達成!! 飲酒運転、違法薬物、過労運転など違反行為の撲滅
- (5) みんなで達成!! 「止まってから降車、座ってから出発」の徹底で車内事故防止

3、輸送の安全に関する目標の達成状況

- (1) 人身事故=0件 人身事故はありません。
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- (2) 物損事故=7件 原因=後方時確認不足2件(3/10・10/10)、前方確認不足による接触事故2件(10/16・11/12)、
自社車庫で駐車時における自損事故1件(サイドブレーキの引き不足 7/24)
飛び石によるフロントガラスの破損1件(5/19)、飛び石による前面行灯の破損1件(4/23)
(前年度15件)・・・目標非達成=目標の3件より4件超
- (3) 車両故障=1件 燃料噴射ポンプ部品の経年劣化による故障での運行中止(10/28)。他の憧憬車種2台の部品を即時交換を実施
(前年度0件)・・・目標非達成
- (4) 飲酒運転=0件 点呼時のアルコールチェッカーによる検出。 目標ゼロ、結果ゼロ
(前年度0件)・・・目標達成率100%
- 過労運転=0件 24時間の宿直体制による面前点呼の実施で、乗務員の健康・睡眠不足の確認を行っています。
(前年度0件)・・・目標達成100%達成
- (5) 車内事故=0件 車内事故はありません。車内での呼びかけを徹底しています。
(前年度0件)・・・目標達成率100%達成

4、自動車事故報告規則第2条に規程する事故に関する統計

2019年度における自動車事故報告規則第2条に規程する事故事件 0件

5、設備投資(新車購入)2台実施。

2020年1月1日
大野観光自動車株式会社
代表取締役 長谷川敦俊